

Valley Rail



Brindar a las comunidades del Valle Central opciones de transporte sostenibles y confiables para expandir las

Project Highlights

- 16 Nuevas estaciones
- 7 Nuevos viajes de ida y vuelta diarios
- Sirve más del 30% del Comunidades desfavorecidas en California
- Reducción de GEI de 5.2 millones de toneladas métricas de CO₂
- Mejorar la salud pública y reducir las muertes / lesiones
- Nuevos trenes para San Joaquines y ACE

Premio TIRCP para mejorar la movilidad del Valle Central

La San Joaquin Regional Rail Commission's (SJRR) y San Joaquin Joint Powers Authority's (SJJPA) solicitud de unguento al estado de California Agencia de Transporte (CalSTA) para SB 1 y Financiamiento Cap & Trade del Tránsito 2018 y Se otorgó el Programa Capital Ferroviario Interurbano (TIRCP) \$ 500.5 millones para el proyecto "Valley Rail".

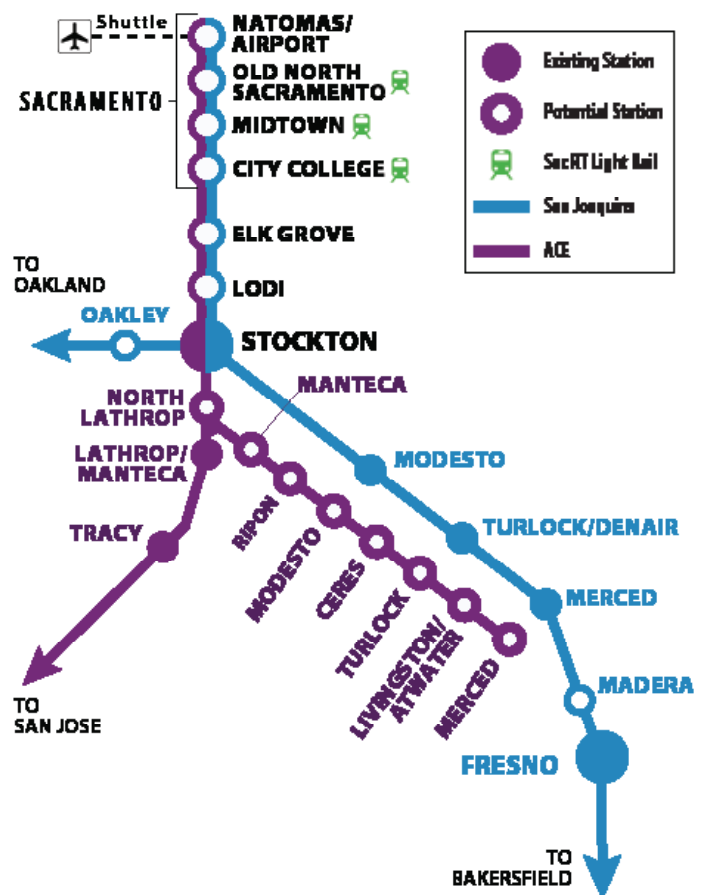


¿Por qué Valley Rail es importante para California?

Valley Rail mejora la equidad geográfica al conectar ubicaciones clave en el Valle Central, incluidos los condados de Sacramento, San Joaquin, Stanislaus, Merced, Madera y Fresno entre sí y más allá del Área de la Bahía y la red ferroviaria de California a través de tres futuros trenes de alta velocidad. (HSR) en Madera, Merced y San José. Este proyecto megaregional transformador ayuda a promover la visión del estado de una red ferroviaria integrada y brinda beneficios directos de movilidad y calidad del aire a los ciudadanos en nueve condados, incluido más del 30% de las comunidades desfavorecidas de California.

¿Que es Valley Rail?

Valley Rail implementa dos nuevos viajes de ida y vuelta diarios para el servicio de Amtrak San Joaquines para conectar mejor a los viajeros del Valle de San Joaquín con el área de Sacramento, y una extensión de Altamont Corridor Express (ACE) entre Sacramento y Merced que se basa en fondos de ACE de \$ 400 millones del Senado. Proyecto de ley (SB) 132. Además, Valley Rail convertirá toda la flota, incluida la red de autobuses de autopistas, en combustible diésel renovable, lo que proporcionará beneficios de gases de efecto invernadero (GEI) en todo el existente (449 millas de vía) y la ampliación propuesta (119 millas de vía). Servicios de San Joaquines y ACE.



¿Cuáles son los beneficios de Valley?



San Joaquin
Joint Powers Authority

Reducir GHG

- Reducciones de emisiones de GEI de 5.2 MMT de CO₂
- El programa incluye la transición de la flota a combustibles renovables.

Incremento Conectividad

- Servicios planificados de San Joaquines y ACE como parte de un sistema regional, en lugar de ofertas de tránsito individuales y separadas
- Introduce una mayor frecuencia, un mayor alcance en el mercado, un servicio de intervalo regular y una nueva conectividad, todo lo cual prepara el escenario para una red más completamente integrada

Reduce VMT and Expand Ridership

- el número de San Joaquines pasajeros se expande a 1.8 millones de pasajeros anuales en 2025
- El número de usuarios de ACE se expande a 3,1 millones de usuarios anuales en 2025
- Reducción de 88,4 millones de millas por vehículo recorridas

Mejorar la salud pública

- La conversión a locomotoras de Nivel 4 logrará reducciones de materia particulada del 90%, reducciones de óxido de nitrógeno del 80%, así como reducciones considerables de COV (compuestos orgánicos volátiles)

Beneficios para comunidades desfavorecidas y / o de bajos ingresos

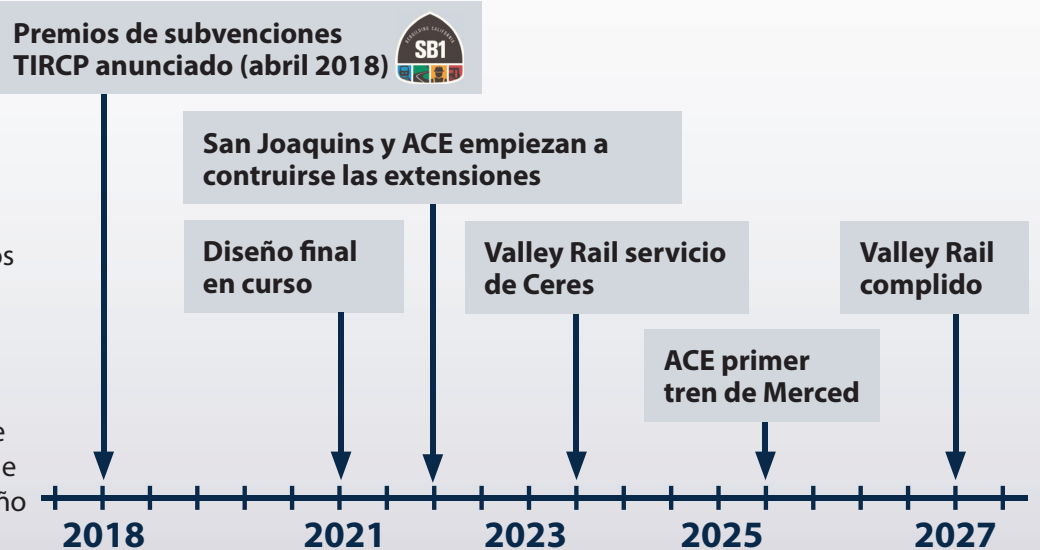
- El proyecto sirve directamente a más del 30% de las comunidades desfavorecidas de California y al 15% de las comunidades de bajos ingresos

Mejorar la seguridad

- Se estima que se evitarán aproximadamente 4.800 millones de vehículos VMT, 61 muertes y 817 lesiones durante 30 años una vez que el servicio esté operativo.

¿Cuál es el cronograma de Valley Rail?

Valley Rail está listo para avanzar. El SJJPA / SJRRC ha asegurado más de \$ 1 mil millones en fondos para el Programa Valley Rail y se anticipa que la construcción comenzará a principios de 2021. El EIR final para la Extensión de Sacramento fue aprobado el 2 de octubre de 2020 por el SJRRC. El EIR para extender ACE a Modesto / Ceres se certificó el 3 de agosto de 2018 y se espera que el EIR para extender ACE de Ceres a Merced se complete en el otoño de 2021.



Contacto:

www.sjjpa.com
www.acerail.com
 Dan Leavitt
 Gerente de Iniciativas Regionales
dan@acerail.com
 209-944-6266

